

Programmeren van de remmen;

Alvorens men het remsysteem kan programmeren, heeft men een aantal gegevens nodig.

1. Gewicht van de trailer op de assen in onbeladen toestand
2. Totale Ohm waarde in onbeladen toestand
3. Gewicht van de trailer op de assen in beladen toestand
4. Totale Ohm waarde in beladen toestand
5. DWR – Dynamic Wheel Radius in mm, zie de specificaties van de gebruikte band.
Deze specificaties kunt u opvragen bij uw bandenleverancier en als deze niet beschikbaar is
Berekenen door de volgende formule te hanteren;
$$\text{DWR} = \text{Afrol lengte van de band} \times 0,159$$

Deze gegevens zijn van essentieel belang voor de optimale werking van de remmen.

Als u deze gegevens heeft kunt u de remregelaar (brake control unit- BCU) aansluiten op de computer en de volgende stappen doorlopen.

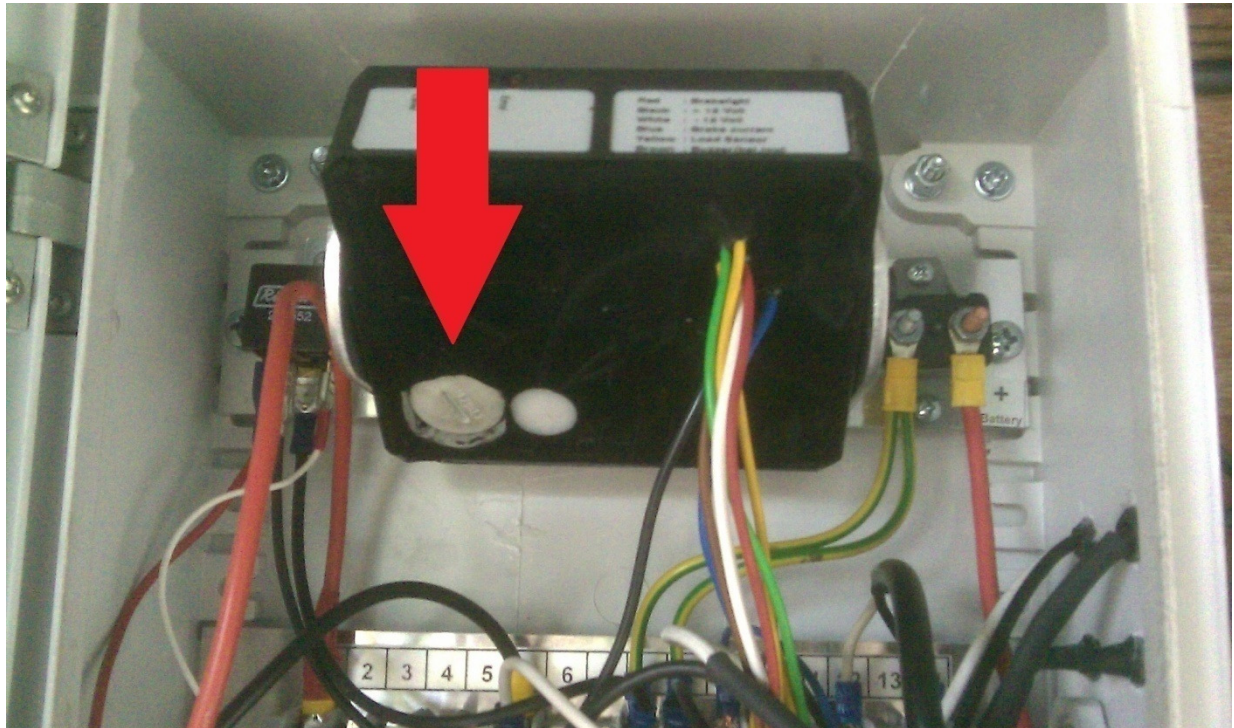
Zorg er altijd voor dat u dit accuraat doet omdat dit van essentieel belang is voor een goede werking van de rem.

Stap 1.

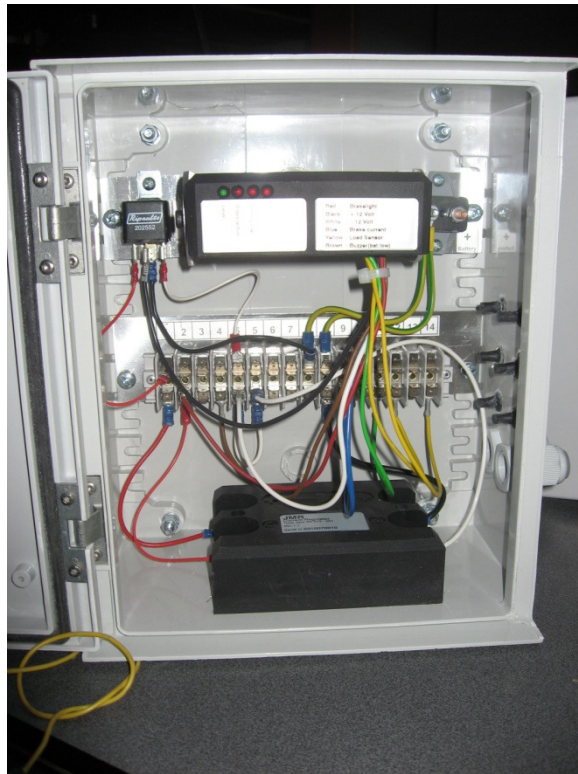
Installeer de geleverde software op een laptop met een Windows™ .

Stap 2.

Het aansluiten van de remcontroller.



Draai de plug uit de remkast en sluit de BCU (de Brake control unit) aan op de computer door middel van een usb kabel.



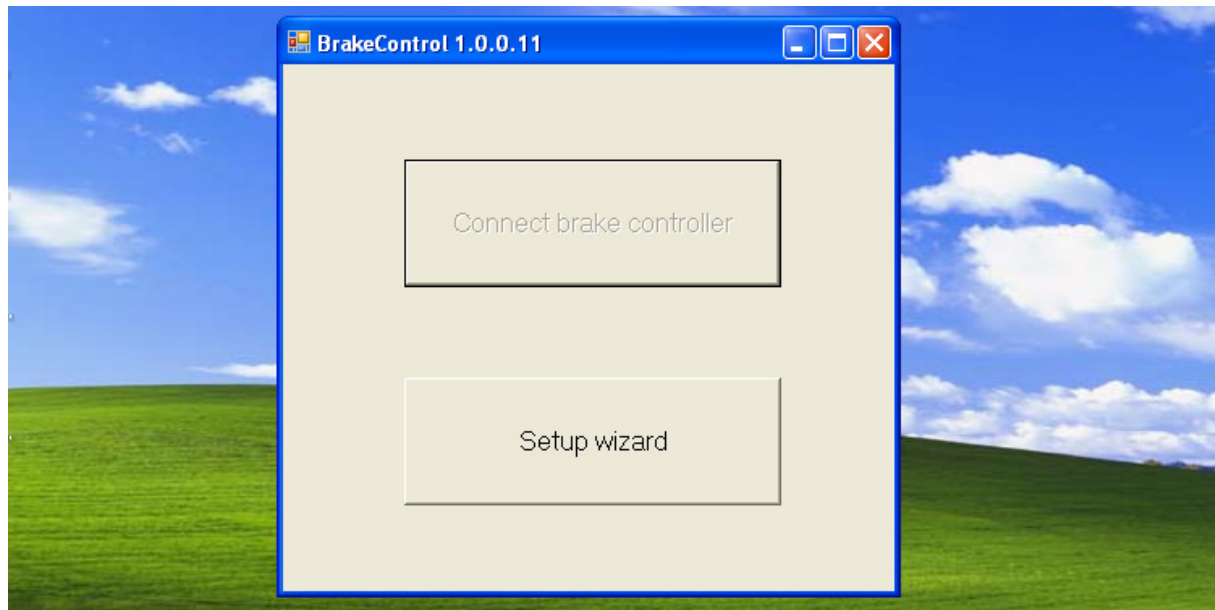
Zet de Brake controller op het oog waterpas.

Stap 3.

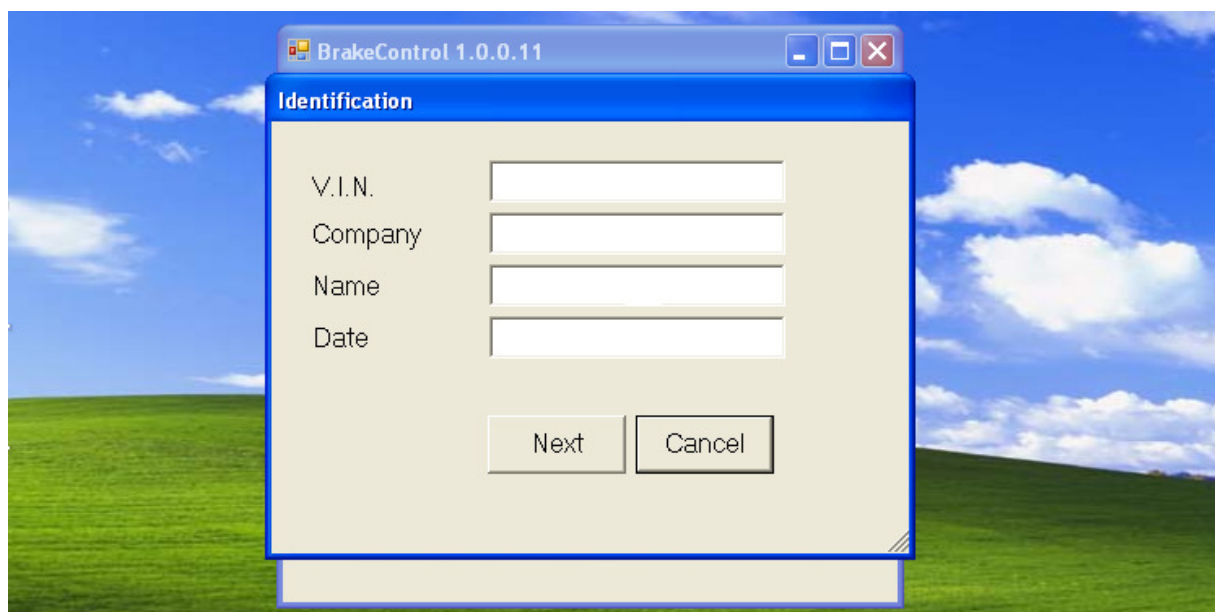
Na het installeren van de software en het aansluiten van de USB kabel moet er een connectie gemaakt worden met de Brake controller.



>Klik op – CONNECT BRAKE CONTROLLER



>Klik op – SETUP WIZARD



Voer de gevraagde gegevens in;

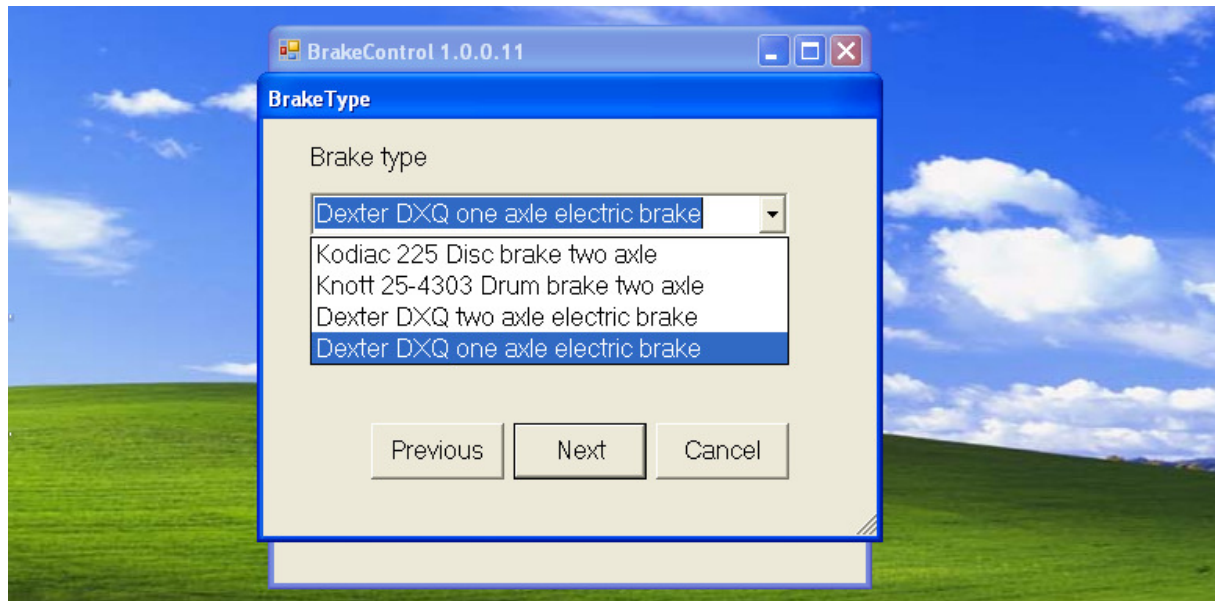
VIN: chassis nummer van het voertuig waar het remsysteem op gemonteerd is.

Company : Naam van het bedrijf dat de installatie uitvoert

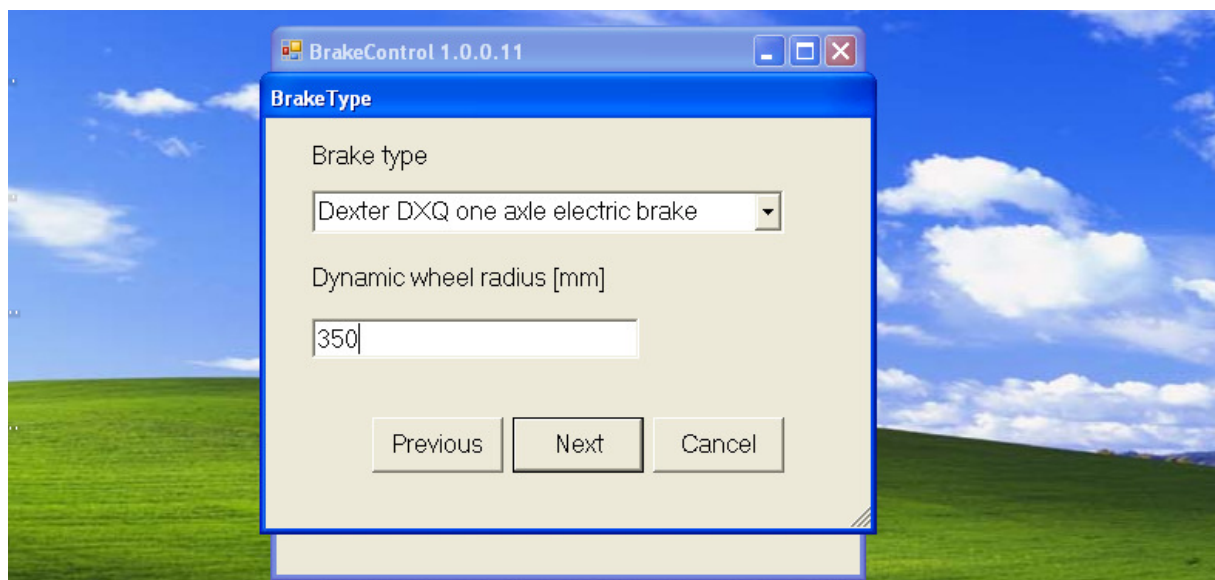
Name : Naam van degene die de installatie uitvoert

Date: datum van installatie

>Klik op – NEXT



Selecteer de juiste remmen in het Brake type menu.



Geef de Dynamic Wheel radius in, in millimeters, let wel dit verschilt per band en per merk/type.

Uw bandenleverancier kan u deze gegevens verstrekken.

>Klik op – NEXT

Nu alle basis gegevens ingegeven zijn en het type remmen geselecteerd , worden de lading sensoren voor de lastafhankelijkheid van het remsysteem gekozen.

Er zijn 3 keuze mogelijkheden bij dit systeem.

Mogelijkheid 1. – GEEN LADINGSENSOREN (alleen mogelijk voor trailers met een vast gewicht)

Mogelijkheid 2. – Potentiometers

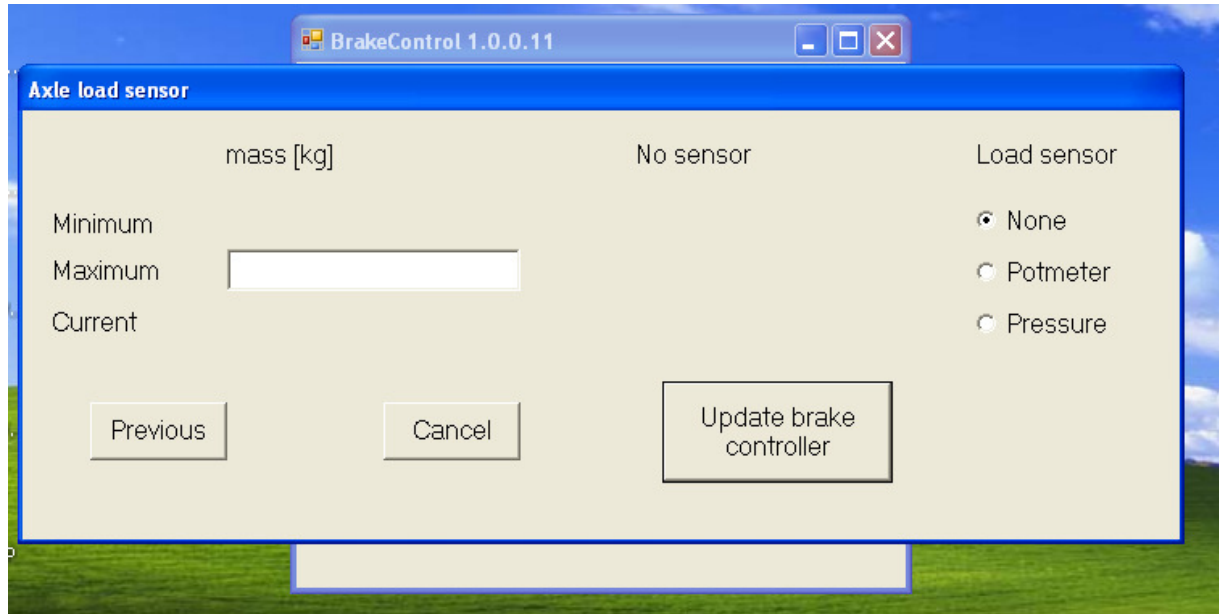
Mogelijkheid 3. – Drukopnemer (luchtvering)

Mogelijkheid 4. – Hoekverdraaiing meter (NOG ONDER ONTWIKKELING)

Mogelijkheid 1.

U hebt geen ladingsensoren omdat de trailer niet varieert in gewicht.

U hebt alleen het totale gewicht van de trailer nodig om deze optie te kunnen programmeren.



Kies rechts in het menu **LOAD SENSOR > NONE** en geef vervolgens links in het scherm het totale gewicht van de trailer in kilogram **>MASS (kg)**

>Klik op – UPDATE BRAKE CONTROLLER

Uw remsysteem is nu geconfigureerd zonder lading sensoren.

Mogelijkheid 2.

Potmeter ladingsensoren.

De volgende gegevens zijn nodig om het systeem te kunnen programmeren;

- minimum leeg gewicht van de trailer op de assen
- maximaal beladen gewicht van de trailer op de assen
- Ohm waarde van de 2 potmeters tezamen in lege toestand
- Ohm waarde van de 2 potmeters tezamen in beladen toestand
- Ohm waarde van de 2 potmeters tezamen in huidige toestand ten tijde van het inprogrammeren

The screenshot shows a software window titled "BrakeControl 1.0.0.11" with a sub-window titled "Axle load sensor". The window contains three columns of input fields: "mass [kg]", "Resistance [Ohm]", and "Load sensor". Under "mass [kg]", there are three rows labeled "Minimum", "Maximum", and "Current", each with an empty text box. Under "Resistance [Ohm]", there are three empty text boxes corresponding to the same rows. Under "Load sensor", there are three radio buttons: "None", "Potmeter" (which is selected), and "Pressure". At the bottom of the window, there are three buttons: "Previous", "Cancel", and "Update brake controller".

Kies rechts in het menu **LOAD SENSOR > POTMETER** en geef vervolgens links in het scherm het minimum gewicht (mass unladen) van de trailer in kilogram en het maximum gewicht (mass laden) > **MASS (kg)**

Geef vervolgens bij **RESISTANCE(Ohm)** de eerder gemeten waardes in.

Minimum resistance – ohm waarde van de 2 potmeters tezamen in onbeladen toestand

Maximum resistance – ohm waarde van de 2 potmeters tezamen in beladen toestand

Current resistance – ohm waarde van de 2 potmeters tezamen ten tijde van het inprogrammeren

>Klik op – **UPDATE BRAKE CONTROLLER**

Uw remsysteem is nu geconfigureerd met potmeters als lading sensoren.

Mogelijkheid 3.

Luchtdrukopnemer als lading sensor.

De volgende gegevens zijn nodig om het systeem te kunnen programmeren;

- minimum leeg gewicht van de trailer op de assen
- maximaal beladen gewicht van de trailer op de assen
- uA waarde (micro amp) van de drukopnemer in lege toestand
- uA waarde (micro amp) van de drukopnemer in beladen toestand
- uA waarde (micro amp) van de drukopnemer in huidige toestand ten tijde van het inprogrammeren

BrakeControl 1.0.0.11

Axle load sensor

	mass [kg]	Current [uA]	Load sensor
Minimum			☐ None
Maximum			☐ Potmeter
Current			☒ Pressure

Kies rechts in het menu **LOAD SENSOR > PRESSURE** en geef vervolgens links in het scherm het minimum gewicht (mass unladen) van de trailer in kilogram en het maximum gewicht (mass laden) >MASS (kg)

Geef vervolgens bij **CURRENT(uA)** (micro amp) de eerder gemeten waardes in.

Minimum current – uA waarde van de drukopnemer in onbeladen toestand

Maximum current – uA waarde van de drukopnemer in beladen toestand

Current current – uA waarde van de drukopnemer ten tijde van het inprogrammeren

>Klik op – **UPDATE BRAKE CONTROLLER**

Uw remsysteem is nu geconfigureerd met een drukopnemer als lading sensor.

Het groene lampje (level) op de Brake controller zal of continu branden of knipperen in beide gevallen is dit goed, dit heeft namelijk te maken met de gevoeligheid van de level sensor die er in zit. Als het lampje niet aangaat zal u het kastje iets moeten verkantelen dat dit wel gebeurt (let bij het verkantelen er op dat u dit heel rustig doet in verband met de gevoeligheid van de level sensor) en deze in die positie fixeren.

WAARSCHUWING

LET OP:

**GA NOOIT MET EEN TRAILER DE OPENBARE WEG OP
ALS DEZE NIET GEPROGRAMMEERD IS, DE REMMEN
ZULLEN NIET GOED FUNCTIONEREN, ER KUNNEN
LEVENSGEVAARLIJKE SITUATIES ONTSTAAN.**

**Heeft de trailer lang stil gestaan, controleer dan
remaccu spanning en of de remmen nog de juiste
werking hebben alvorens u de openbare weg op te
gaan.**

**Monteer uitsluitend originele onderdelen.
het negeren van deze waarschuwing kan leiden tot
ernstige ongevallen, waarvoor wij geen enkele
aansprakelijkheid aanvaarden.**