

RDW  
**APK Rem controle voorschrift.**

september 2000

**Elektrische remmen controle bij keuring en of APK op de remmentestbank;**

De remregeling (hierna te noemen EBC ) zit in een kast gemonteerd met een wegneembaar deksel of kast met een deur.

Nadat men de EBC bereikbaar heeft gemaakt moet men met een imbusleutel de borgschroef loszetten en vervolgens de twee m 6 boutjes los maken zodat de EBC minimaal 29 graden naar voren gekanteld kan worden.

Nu kan men met het bedienen van de voetrem van het trekkend voertuig de EBC activeren en kan men de remwerking op de remtestbank controleren.

Deze procedure herhaalt men op de tweede as.

De afstelling indien nodig. om links en rechts gelijk te stellen, kan men eenvoudig aan de binnenzijde van de remtrommel doen, door met een schroevendraaier de tandheugel te verstellen.

Nadat de remmen gecontroleerd zijn moet men de EBC weer horizontaal stellen dmv. de groene led, welke aan de bovenzijde zit, te laten branden.

De boutjes aan de beugel weer vast zetten en vervolgens de imbusborgschroef weer aan te zetten.

Controleer of de led nog brandt met de trailer aan het trekkend voertuig gekoppeld en op een horizontaal vlak opgesteld zijnde.

Sluit daarna de kast of deksel van de EBC weer af.

**Noot; Indien de aflezing op de remmenbank te kort wordt, doordat men bij de verkanteling van EBC de gehele vertraging gelijk ingestuurd wordt, kan men de volgende werkwijze volgen.**

**EBC loszetten en horizontaal laten staan. vervolgens het remlicht laten branden en dan de EBC rustig en langzaam vooroverkantelen ( in bv. 5-10 sec.) Nu wordt de vertraging gelijkmatig ingezet en is de aflezing op de remmenbank beter af te lezen.**

**Let op !** bij nieuw type banken met aslift worden de beladings sensoren (potmeters) beïnvloed waardoor foutieve remwerking wordt veroorzaakt.